

AMBERT ■ Codéveloppées avec Michelin, les chaînes à neige Easy Grip® sont vendues dans le monde entier

L'entreprise Joubert a imaginé un produit qui tient la route

Basée à Ambert depuis 1928, la société Joubert, spécialisée dans la confection de produits tressés textile/caoutchouc, est devenue premier fabricant mondial de sandows.

En 2006, Thierry et Xavier Joubert ont lancé un produit, l'Easy Grip®, qui permet à Ambert d'être connu et reconnu pour autre chose que son fromage. « Ce sont des chaînes à neige d'une nouvelle génération, composées en polyamide avec une âme en aramide plus une enduction polyuréthane. Elles assurent une adhérence parfaite sur sol gelé et enneigé », explique Thierry Joubert, P-DG de Joubert productions.

Pour cela, les frères Joubert ont associé l'histoire de l'entreprise familiale et leur nom à une autre grande famille industrielle, Michelin, qui adhère au projet.

« Travailler avec l'entreprise Michelin est à coup sûr un gage de qualité, c'est s'engager dans une démarche hautement qualitative. Nous n'avons pas vécu ce partenariat comme une contrainte, bien



EXPRESS. Deux minutes suffisent pour chausser ces chaînes sur vos pneus. PHOTO THIERRY NICOLAS

au contraire. Leur exigence nous a poussés à approcher l'excellence », sourit Thierry Joubert.

Depuis 2008, la société a vendu « entre 500.000 et 600.000 paires de ces chaînes à neige nouvelle génération, partout dans

le monde ». Tous les composants de l'Easy Grip® sont produits dans les ateliers ambertois. L'assemblage final, seul, est réalisé dans la filiale tunisienne du groupe. « Mais l'idée et tout le concept de l'Easy Grip®, eux, sortent bien

d'ici ». L'image de marque du manufacturier clermontois est un plus en terme de commercialisation. « On a beau être leader mondial dans notre domaine, on réalise que la société est seulement connue dans un rayon de

EN BREF

Prix
Une dizaine de tailles et donc de modèles est disponible, entre 55 € et 130 € environ.

À la norme
L'Easy Grip® est homologuée « équipements spéciaux » en France. Elle peut être utilisée quand le panneau B26 est affiché sur les routes.

...et devenir piéton
L'EzyShoes, dernière innovation signée Joubert promet une adhérence similaire aux piétons, grâce à une surchaussure antidérapante.

Presque inusable
À condition de ne pas rouler plus de 80 km sur goudron, et à plus de 40 km/h.

trente kilomètres autour d'Ambert », plaisante Thierry Joubert. Un Bib'au pouce levé sur l'emballage de cette véritable innovation routière, et l'Easy Grip entre en trombe sur le marché, via le réseau de distributeurs licenciés Mi-

chelin. Les avantages par rapport aux chaînes métalliques dites classiques ? « En terme de performance nous sommes équivalents à ces dispositifs si l'on considère les tests sur glace pure, soit un sol rendu comme une patinoire. Sur neige molle ou dure, nous dépassons leurs performances ».

Montage très facile

Mais c'est peut-être sur tapis blanc et en terme de montage que l'affaire se joue véritablement. « Vous avez déjà essayé de mettre des chaînes, hors de votre garage, quand il neige et qu'on vous klaxonne ? C'est un cauchemar ». Le système Easy Grip® c'est un montage/démontage ultra-facile de deux minutes chrono, assuré. Une sorte de chaîne à neige pour les nuls ? « Oui, c'est un peu ça l'idée : offrir à tous les automobilistes le confort et la sécurité sur routes hivernales, grâce à un maniement très simplifié ». Une idée qui tient la route. ■

➔ **À lire lundi prochain.** Un zoom sur les produits de cosmétique Vichy.